

INTRODUCCION

El control Electrónico Inercial C144 permite accionar el sistema de freno eléctrico instalado en el eje del trailer.

Posee 20 niveles de intensidad máxima de frenado a fin de adaptarlo a la necesidad de cada acoplado y de la carga del mismo.

Se activa al presionar el pedal del freno, regula la energía entregada proporcional a la intensidad programada y a la desaceleración del vehículo tractor.

Para esto contiene un dispositivo en su interior capaz de detectar el movimiento del vehículo.

PANEL FRONTAL



MODO DE USO

El control tiene dos modalidades de uso:

- Programación
- Funcionamiento normal

Programación:

En este modo de funcionamiento se puede elegir y programar el tipo de uso y la intensidad del freno entre otros ítems.

Para ingresar a Programación *mantener pulsada* la tecla **P** hasta escuchar la señal sonora, para saltar al siguiente paso de programación pulsar la tecla **P** brevemente. Para salir de Programación volver a *mantener pulsada* la tecla **P** hasta la señal sonora o esperar 15 segundos sin pulsar ninguna tecla.

Paso 1: Posición Inicial



El visor muestra el dibujo de una plomada titilando. Si la plomada está fuera de la vertical pulsar cualquiera de las teclas **+** o **-** para determinar la posición inicial del equipo. Define la posición neutra donde no hay pendientes ni aceleraciones.

Paso 2: Modo de Funcionamiento

M

El visor muestra el modo de funcionamiento normal: Manual (M) o Inercial (I). Para cambiar de modo pulsar cualquiera de las teclas **+** o **-**. En el modo Manual la intensidad de frenado es constante e independiente de la desaceleración.

Paso 3: Potencia Mínima o Inicial

Solo se utiliza en modo Inercial.

PI 4.5

El visor muestra titilando el nivel de intensidad de la Potencia Inicial junto con la leyenda **PI**. Esta potencia se aplica al freno sin importar la desaceleración. Es la mínima aplicada, a partir de este valor se suma la proporcional según la desaceleración del vehículo. Para cambiar su valor utilizar las teclas **+** o **-**.

Paso 4: Potencia Máxima



6

El visor muestra titilando el nivel de intensidad de la Potencia Proporcional a la desaceleración del vehículo tractor en el caso de modo Inercial o el valor de la potencia de frenado fija para modo Manual. La regulación de este nivel también puede hacerse fuera de la programación en modo funcionamiento normal igualmente con las teclas **+** y **-**. Nunca esta potencia puede ser menor a la Potencia Inicial

Paso 5: Prueba de frenado



El visor muestra el símbolo de freno titilando. Pulsar cualquiera de las teclas **+** o **-** para realizar una prueba de frenado al 100% de la intensidad máxima


Para salir de Programación volver a *mantener pulsada* la tecla **P** hasta la señal sonora o esperar 15 segundos sin pulsar ninguna tecla. Los valores programados no se borran aún desconectando el equipo.

Funcionamiento Normal:

Este es el modo que debe permanecer el equipo para accionar el freno eléctrico una vez programado.

En este modo se pueden utilizar las teclas **+** y **-** para aumentar o disminuir la intensidad de frenado sin necesidad de entrar en Programación

Si se muestra la figura  titilando significa que el acoplado ha sido desconectado del vehículo tractor.

Si se muestra la figura  titilando y el freno no acciona significa que existe un problema de conexión en los cables que van hacia los frenos (posible cortocircuito)

Con el vehículo detenido y sobre una superficie horizontal la ploma encendida debe ser la vertical que indica posición neutra. Si esto no sucediera por cualquier motivo se debe ingresar nuevamente a Programación y ejecutar el Paso 1.

Pulsando las teclas **+** y **-** simultáneamente se puede realizar una prueba de frenado sin utilizar el pedal al 100% de intensidad.

INSTALACION

El control se provee con un conector con cuatro cables separado del equipo para conectar en el vehículo tractor. Los cables identificados por color deben conectarse de la siguiente manera:

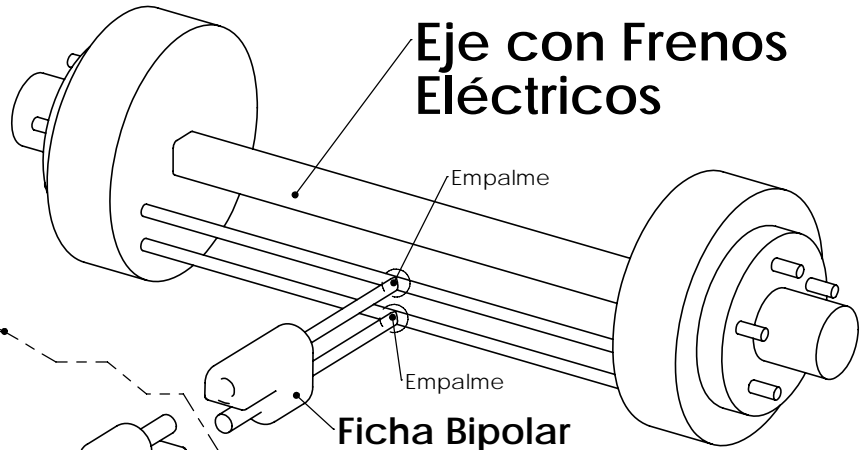
Color	Función
Rojo	+12V (Batería Tractor)
Negro	Chasis (Batería Tractor)
Celeste	Salida para Electroimán del Freno
Blanco	Entrada (Stop del vehículo)

Tensión de funcionamiento 12VCC

Capacidad de frenado hasta 3 ejes (7Amp/eje)

Nota IMPORTANTE:

Realizar conexión en **PARALELO**.
Los cables de los electroimanes **NO TIENEN POLARIZACIÓN**



Límite TRACTOR / ACOPLADO

Rojo:

(+) Batería 12V
Ø 4 mm sección

Negro:

(-) Batería
Ø 2.5 mm sección

Empalme

Celeste: Freno eléctrico Ø 4 mm sección

Ficha Bipolar (no incluida)

Blanco:

Luz de Stop (12V o 24V)
Ø 1 mm sección

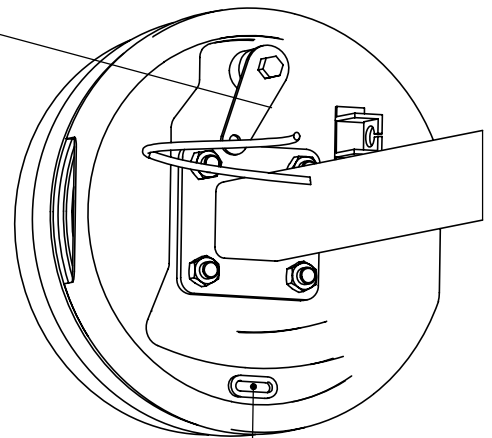
Control Electrónico Inercial de Frenos MSM modelo C144
(debe ser instalado en el habitáculo del vehículo tractor)

Campana lado **IZQUIERDO**

Leva para conexión freno de mano (opcional)

La flecha indica la **ORIENTACIÓN** del eje, en sentido del avance normal de circulación

La flecha debe "apuntar" al **vehículo tractor**



Tapón plástico para acceder a la regulación manual de las cintas de freno

Campana lado **DERECHO**

ATENCIÓN

PARA UN FRENADO **ÓPTIMO**, SE RECOMIENDA REGISTRARLAS CINTAS **ANTES DE MARCHAR Y LUEGO** DE LOS PRIMEROS 100 KM USO

CUIDADO NO ENGRASAR

ESTE EJE YA CONTIENE GRASA SUFICIENTE PARA 20.000 KM
EXCESIVA GRASA INUTILIZA EL SISTEMA DE FRENO

MSM